

**S 34 Traisental Schnellstraße,**

St. Pölten/Hafing (B 1) – Knoten St. Pölten/West (A 1) – Wilhelmsburg Nord (B 20)

UVP-Verfahren

Mündliche Verhandlung

Name: DI Dr. Dieter Schmidradler

Adresse: Saarstraße 1, 3100 St. Pölten

in eigener Sache und in Vertretung für: Verein lebenswertes Traisental, Bürgerinitiative Stopp-Transit-S34

Vorbringen:

Es gibt Grundregeln in der zwischenmenschlichen Kommunikation, wenn man davon spricht, dass es keine Beeinträchtigung gibt. Sie können den Leuten nicht sagen, dass es insgesamt für Menschen und zwar im Interesse von Autos zu keiner Beeinträchtigung kommt. Ich bitte sie, eine andere Sprache zu verwenden. Ich höre, dass die zusätzlichen Belastungen verträglich sind. Wenn sie diesen Menschen unterstellen, sie unterliegen keinen Beeinträchtigungen, dann ist das unrichtig. Es gibt einen kleinen, aber nicht verschwindenden Bereich der Beeinträchtigung. Insbesondere nach Maßgabe der Betroffenheit des Einzelnen ist der Wirkungsbereich auch auf den Einzelnen zu beziehen, damit das Ausmaß der Beeinträchtigung auch richtig wiedergegeben wird.

In der Situation von Hr. Steinwendtner kommt es zu einer Verschlechterung im Grundwasserkörper oder wollen sie das in Abrede stellen?

St. Pölten, am 18. Jänner 2019                      um

Unterschrift: