

S 34 Traisental Schnellstraße,

St. Pölten/Hafing (B 1) – Knoten St. Pölten/West (A 1) – Wilhelmsburg Nord (B 20)

UVP-Verfahren

Mündliche Verhandlung

Name: DI Dr. Dieter Schmidradler

Adresse: Saarstraße 1, 3100 St. Pölten

in Vertretung für: Verein lebenswertes Traisental

Vorbringen:

Ich bin nicht unmittelbar Betroffener, sondern beschäftige mich aber hauptberuflich mit dem Thema Nachhaltigkeit. Ich war in der Technik in Bereichen wie einige Anwesende hier beschäftigt, habe mich aber davon abgewandt, um mich mit Nachhaltigkeit zu befassen. Wir sitzen alle gemeinsam in einem Boot. Jeder von uns sieht, wie wir vor unseren Augen in einer Menschengeneration die Welt zu Grunde richten. Wir denken in geschlossenen Kreisläufen und Verantwortungsbereichen. Jeder hat eine lokale Aufgabe, in einem großen System ein kleines Rädchen zu sein. Wir müssen in einem ganzheitlichen Konzept denken. Ich möchte auf den Punkt kommen:

St. Pölten steht an einem Scheideweg in der Verkehrspolitik. Wir haben von DI Emrich gehört, dass es sehr schwierig zu beantworten, wie sich St. Pölten entwickeln wird. Für eine Stadt bedeutet das, Maßnahmen zu setzen. In die Richtung zu denken, wie sieht eine zukunftsfähige Stadt aus, in der es sich zu leben lohnt. Ich möchte sie bitten, in sich zu gehen, ob es wirklich sinnvoll ist, eine S 34 zu errichten. Sie werden das entscheiden und wir werden es zu verantworten haben. Ich habe gehört, dass sich bereits Logistikcenter bzw. große Unternehmen strategisch sinnvoll angesiedelt haben und nun auf Umsetzung dieses Projektes beharren bzw. plädieren. Ich habe von keinen Einwohnern gehört, die für das Projekt auftreten. Bei dem Projekt handelt sich um ein trojanisches Pferd vor den Toren St. Pöltens mit einem gkm langen Schwanz, einen Türöffner für eine Transitroute. Bezeichnet wird es auch noch als Geschenk für die Stadt St. Pölten. Der Bürgermeister weist ausdrücklich auf einen Zusammenhang zwischen Kulturhauptstadt und dem Straßenbau hin, aber was wollen wir sein – Kulturhauptstadt 2024 oder Autostadt S 34?

St. Pölten, am 16. Jänner 2019

um

Unterschrift: